



Aménagement et sécurisation de l'accès aux écoles du centre

Travaux d'agrandissement du groupe scolaire Théodore Monot
17 Janvier 2022 - Eté 2022

L'association "**Nos rues demain**" vous propose de relever des défis ensemble, à Saint-Sébastien !



L'association existe depuis fin 2019 et souhaite :

- Promouvoir et développer toutes les mobilités douces et actives, en sécurité,
- Proposer l'aménagement de l'espace urbain vers une ville apaisée,
- Contribuer au débat public et sensibiliser à la protection de l'environnement.

Dynamique et motivée, notre jeune association apolitique rassemble un collectif de citoyens, qui souhaite donner la parole aux utilisateurs de l'espace urbain et porter des propositions aux décideurs.

La présente étude vient en réponse aux proposition d'aménagements des rues autour de l'école du centre pendant la durée des travaux d'agrandissement.

Nous souhaitons proposer des solutions pertinentes, pouvant améliorer la sécurité des enfants, en prévision de l'enquête publique du Lundi 17 janvier 2022.

Etat des lieux et besoin

Les travaux d'agrandissement du groupe scolaire Théodore Monod débiteront le 17 janvier et dureront jusqu'à l'été 2022.

L'association Nos Rues Demain se félicite de la décision de piétonniser la rue du 8 mai prise par la municipalité.
 8:25-8:45 (ts les jours) et 16:15-16:45 (sauf mercredi).

La fermeture permettra **aux élèves de l'école primaire** de cheminer en sécurité à certain horaires jusqu'à l'entrée temporaire déplacée au nord. Le chantier nécessitera des allées et venues de matériel, poids lourds et autres engins de chantier pendant plusieurs mois.



Devant l'école maternelle, le parvis sera temporairement supprimé



Ce danger pour des enfants de 2 à 11 ans est avéré et justifie de sécuriser le périmètre autour de l'établissement par la piétonisation.

L'association s'inquiète cependant de certaines **situations quotidiennes** :

- Quelles mesures seront prises pour les familles fréquentant **l'école maternelle** dont la **parvis semble totalement supprimé** (zone d'attente, COVID)?
- Quels aménagements de la **rue du petit Anjou** sont prévus pour permettre la **traversée de cette rue maintenue ouverte** ?
- Comment garantir la sécurité des enfants pendant la **pause méridienne sans piétonnisation**?

Cas d'accès à l'école Primaire

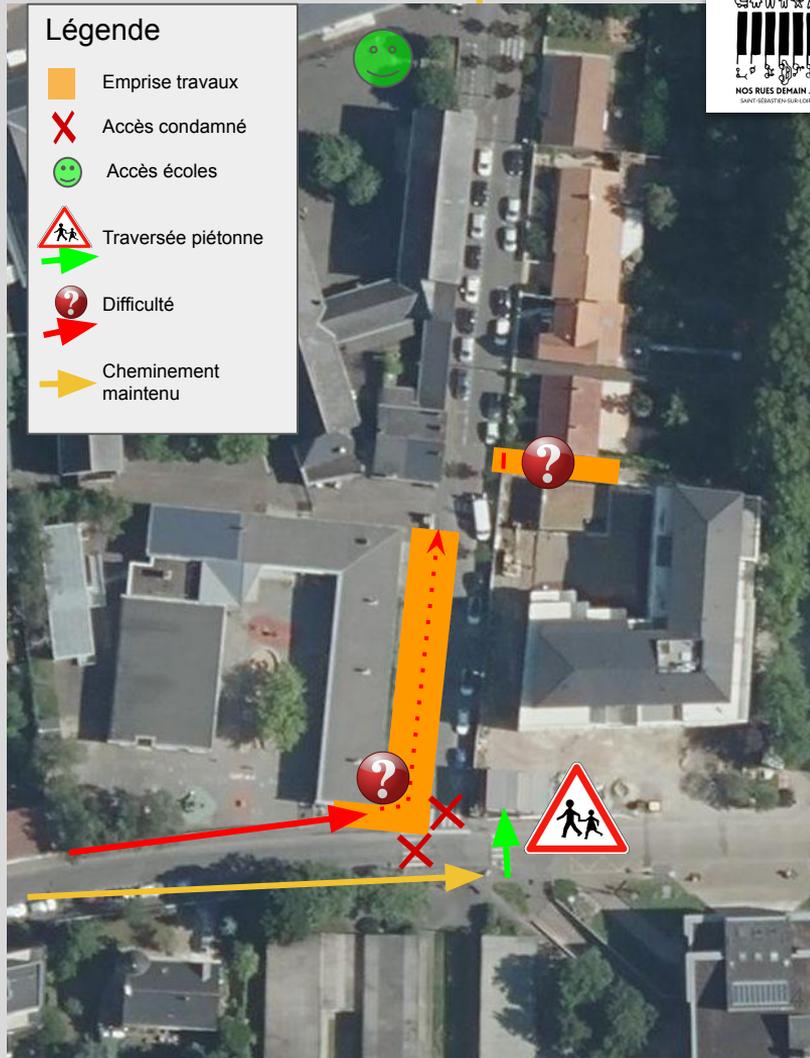
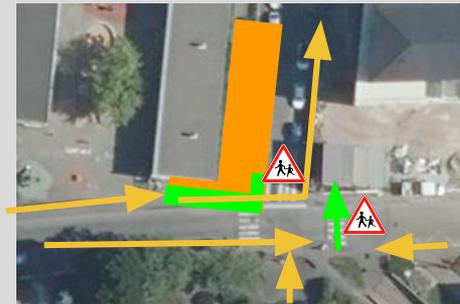
Problèmes identifiés :

- Traversée de la zone de travaux longeant l'école maternelle pour rejoindre l'entrée temporaire
- Traversée du chemin qui mène à l'allée Christiansen (si occupé par les travaux)



Propositions :

- Maintien d'un passage de 1.5m sur le parvis de l'école maternelle existant permettant le cheminement et l'utilisation des passages piétons.
- Sécuriser le trottoir au niveau du chemin d'accès à l'allée Christiansen (le cas échéant).



Cas d'accès à l'école maternelle

Problèmes identifiés :

- Pas de zone d'attente pour les familles, l'attente sur le trottoir jouxtant la cour de récréation est impossible en sécurité (trop étroit, pas d'espace).
- Traversée de la rue du petit anjou impossible
- Traversée de la rue du 8 mai impossible
- Traversée du chemin qui mène à l'allée Christiansen (si occupé par les travaux)

Propositions (1/2) :

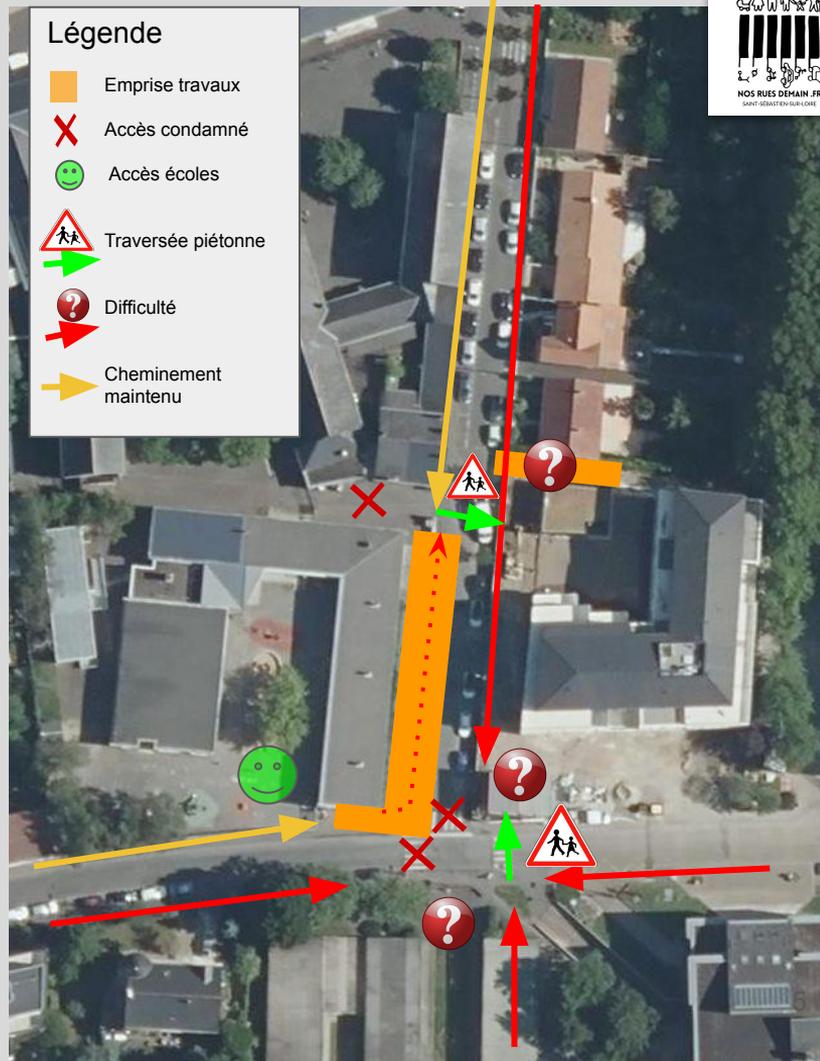
- Piétonniser la rue du petit anjou aux mêmes horaires et sur les horaires d'entrée et sortie de la pause méridienne.

OU

- Création d'un parvis d'attente le long de la cour par
 - Suppression d'une voie de circulation EST => OUEST

OU

- Circulation alternée sur une voie

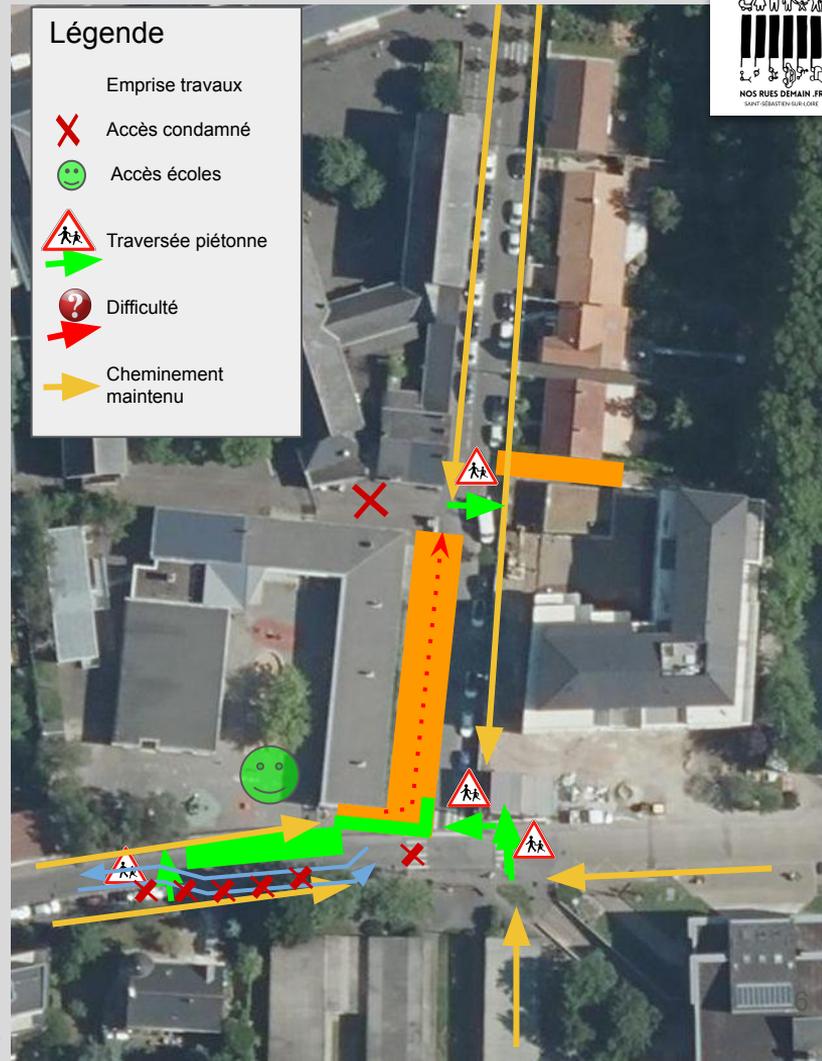


Cas d'accès à l'école maternelle (Propositions 2/2)

Si l'enjeu de circulation est supérieur à la sécurisation du périmètre :

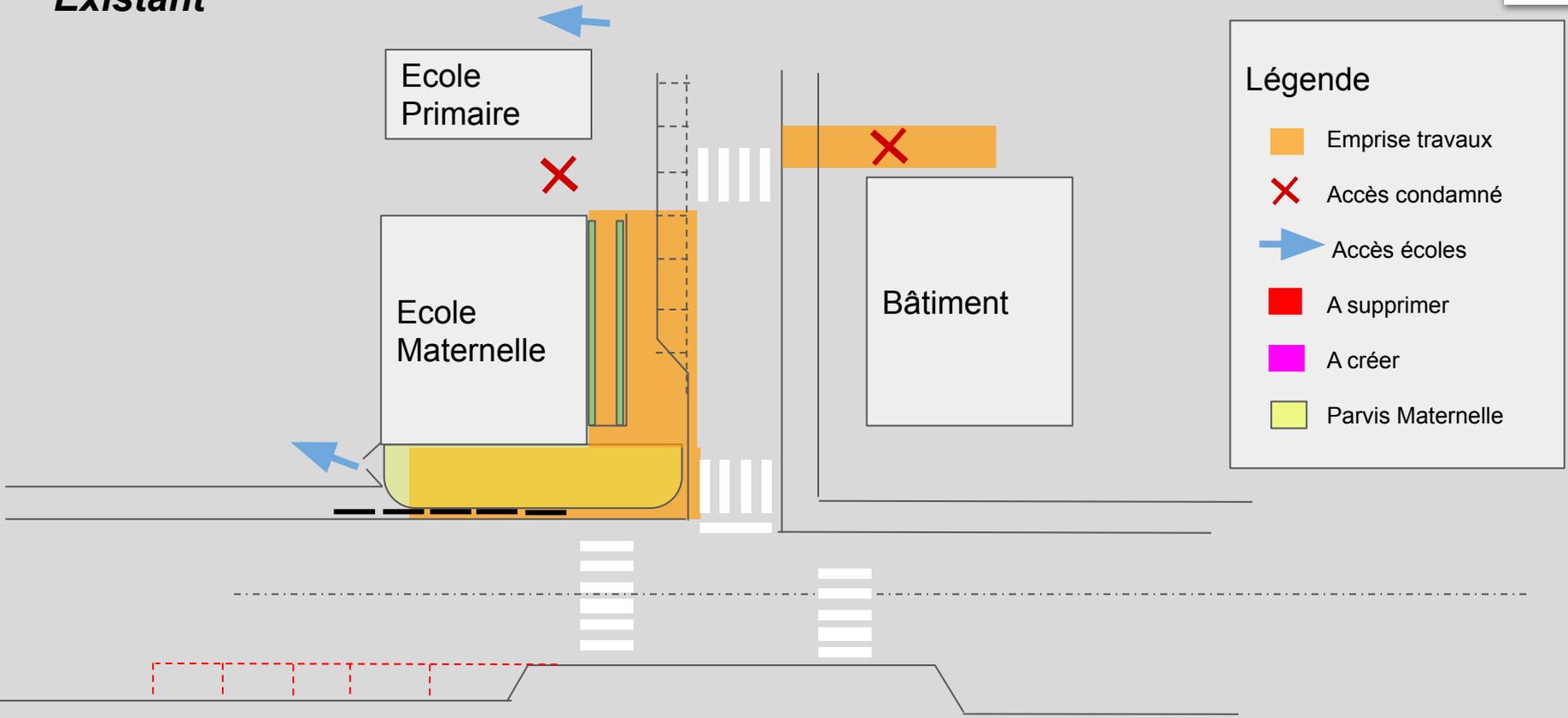
- Créer un parvis temporaire pour permettre l'attente sécurisée des parents et des enfants devant l'entrée de l'école maternelle (accompagnateur(s) systématique, poussettes, vélos,...) tout en garantissant les distances barrières (COVID 19)
 - Suppression de 5 places de stationnement rue du petit anjou, face à la cour
 - Circulation à double sens maintenue sur une voie existante et sur l'emprise des 5 stationnements (ralentissement par effet chicane)
 - Sécurisation parvis par barrières
 - Création passage piétons en amont du parvis

- Et élargir les horaires de piétonnisation aux horaires d'entrée et sortie de la pause méridienne



Aménagement Rue du petit Anjou

Existant



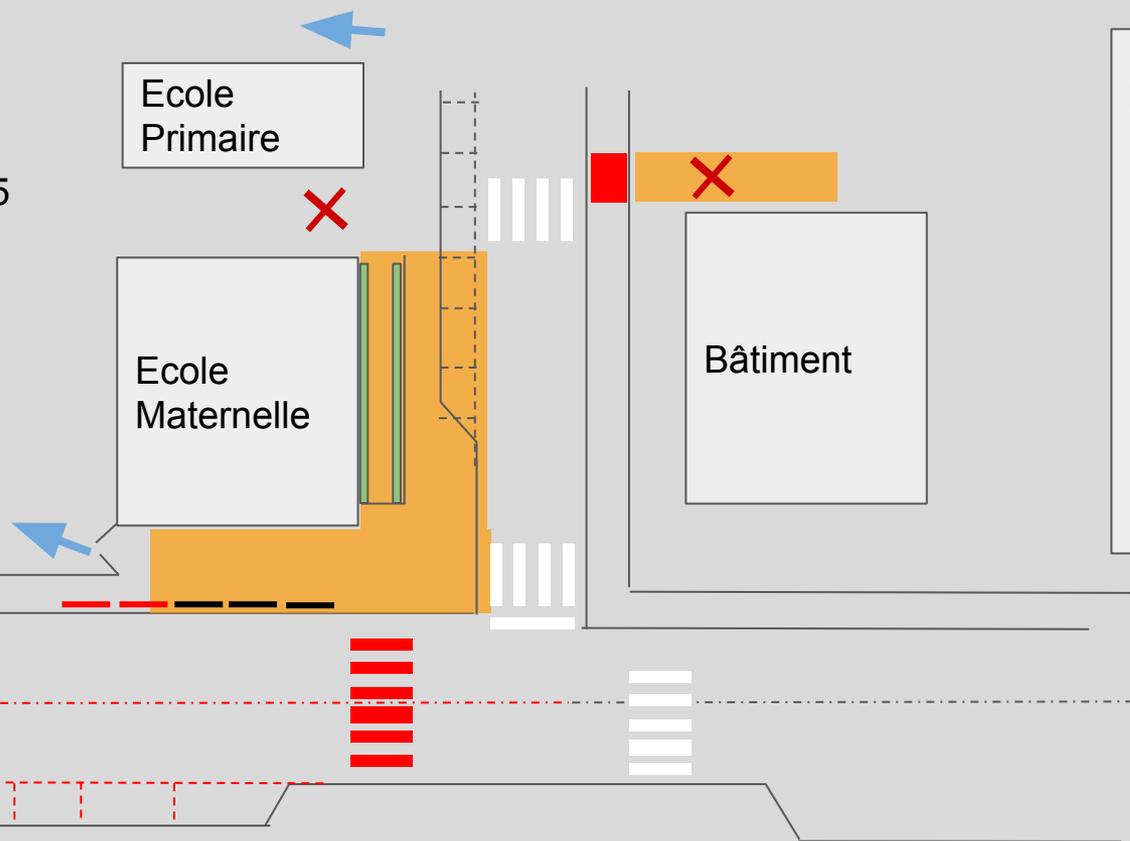
Légende

-  Emprise travaux
-  Accès condamné
-  Accès écoles
-  A supprimer
-  A créer
-  Parvis Maternelle

Aménagement Rue du petit Anjou

A supprimer

- Passage piétons
- Barrières
- Stationnement x5
- Ligne médiane



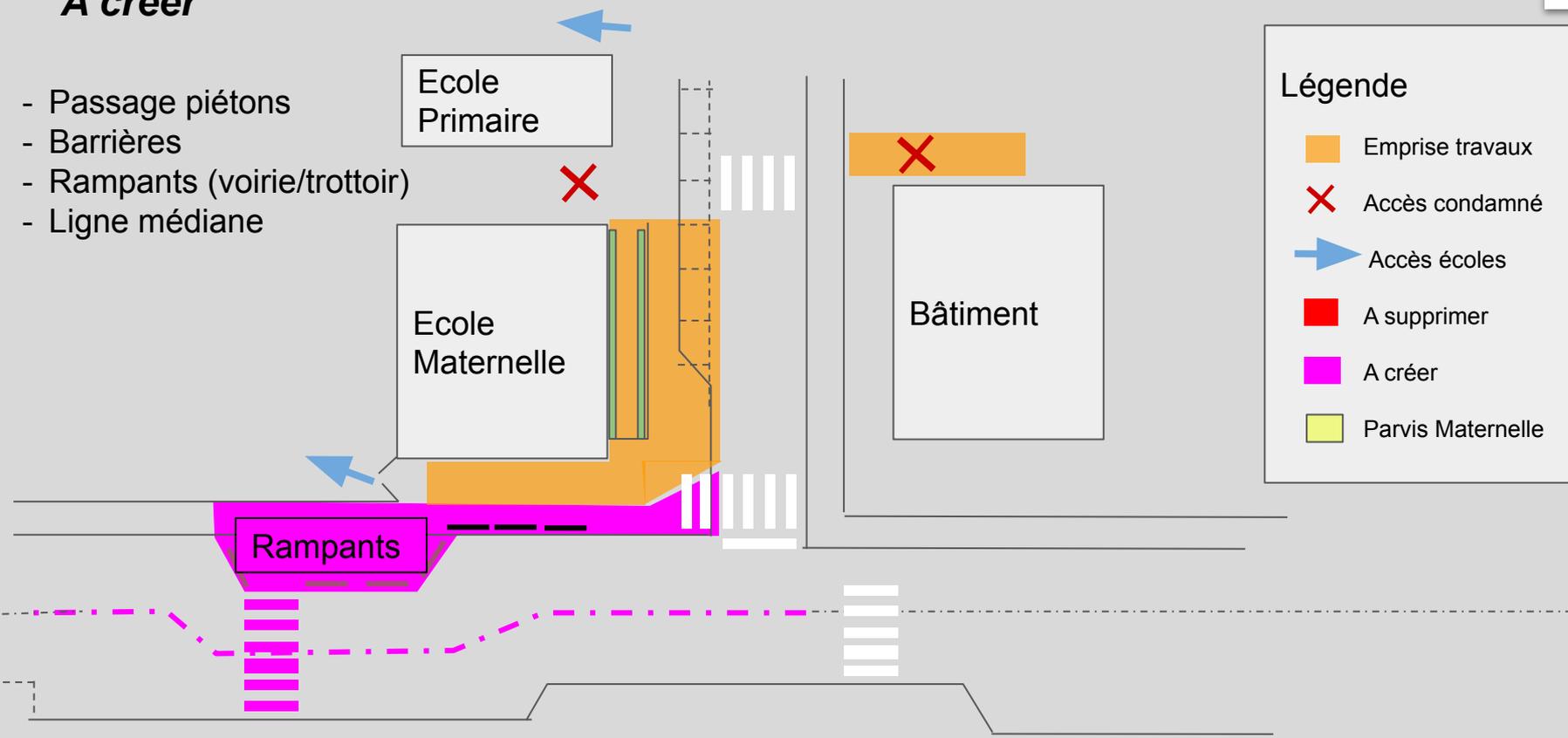
Légende

- Emprise travaux
- X Accès condamné
- Accès écoles
- A supprimer
- A créer
- Parvis Maternelle

Aménagement Rue du petit Anjou

A créer

- Passage piétons
- Barrières
- Rampants (voirie/trottoir)
- Ligne médiane

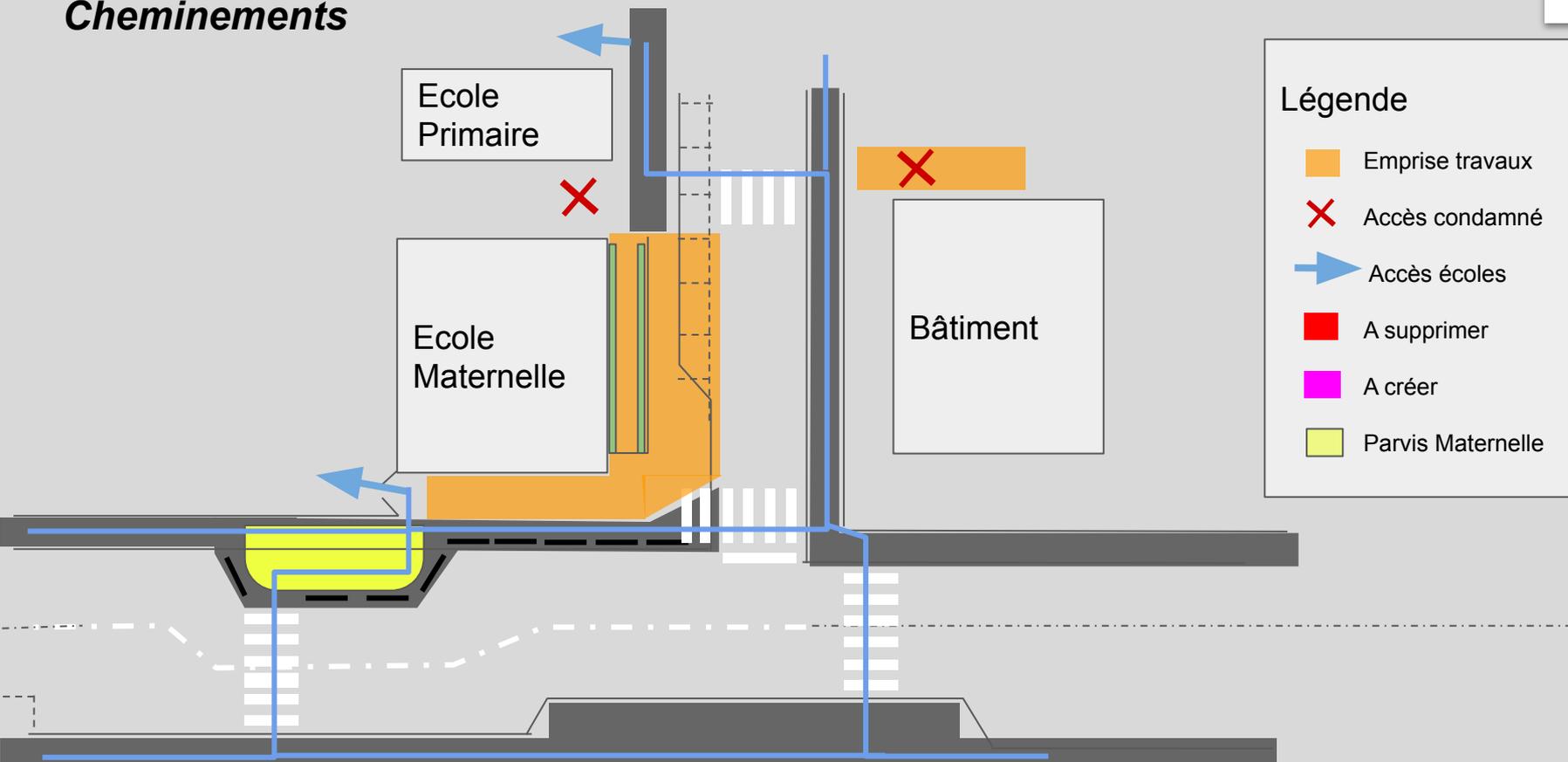


Légende

-  Emprise travaux
-  Accès condamné
-  Accès écoles
-  A supprimer
-  A créer
-  Parvis Maternelle

Aménagement Rue du petit Anjou

Cheminements



Légende

-  Emprise travaux
-  Accès condamné
-  Accès écoles
-  A supprimer
-  A créer
-  Parvis Maternelle



Rejoignez nous - nosruesdemain.fr