

Une proposition pour un nouveau plan de déplacements urbain/ schéma directeur pour SAINT SEBASTIEN SUR LOIRE

Janvier 2022



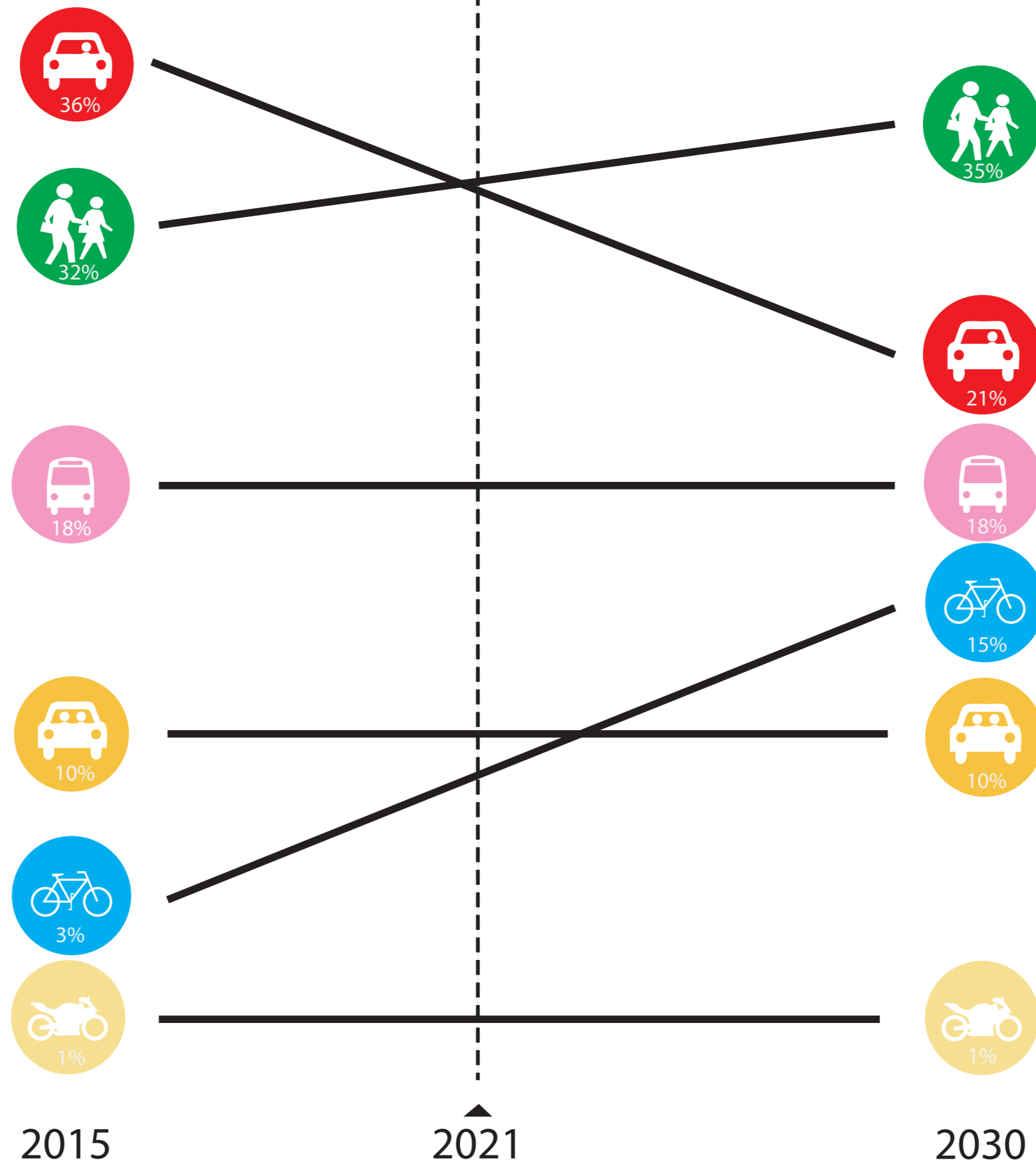
L'association "Nos rues demain" vous propose de relever le défi ensemble à Saint-Sébastien et dans la métropole Nantaise !
L'association existe depuis fin 2019 et souhaite :

- Promouvoir et développer toutes les mobilités douces et actives en sécurité,
- Proposer l'aménagement de l'espace urbain vers une ville apaisée,
- Contribuer au débat public et sensibiliser aux alternatives de déplacements.

Dynamique et motivée, notre jeune association apolitique est un rassemblement de citoyens, qui souhaite donner la parole aux utilisateurs de l'espace urbain et porter des propositions aux décideurs.

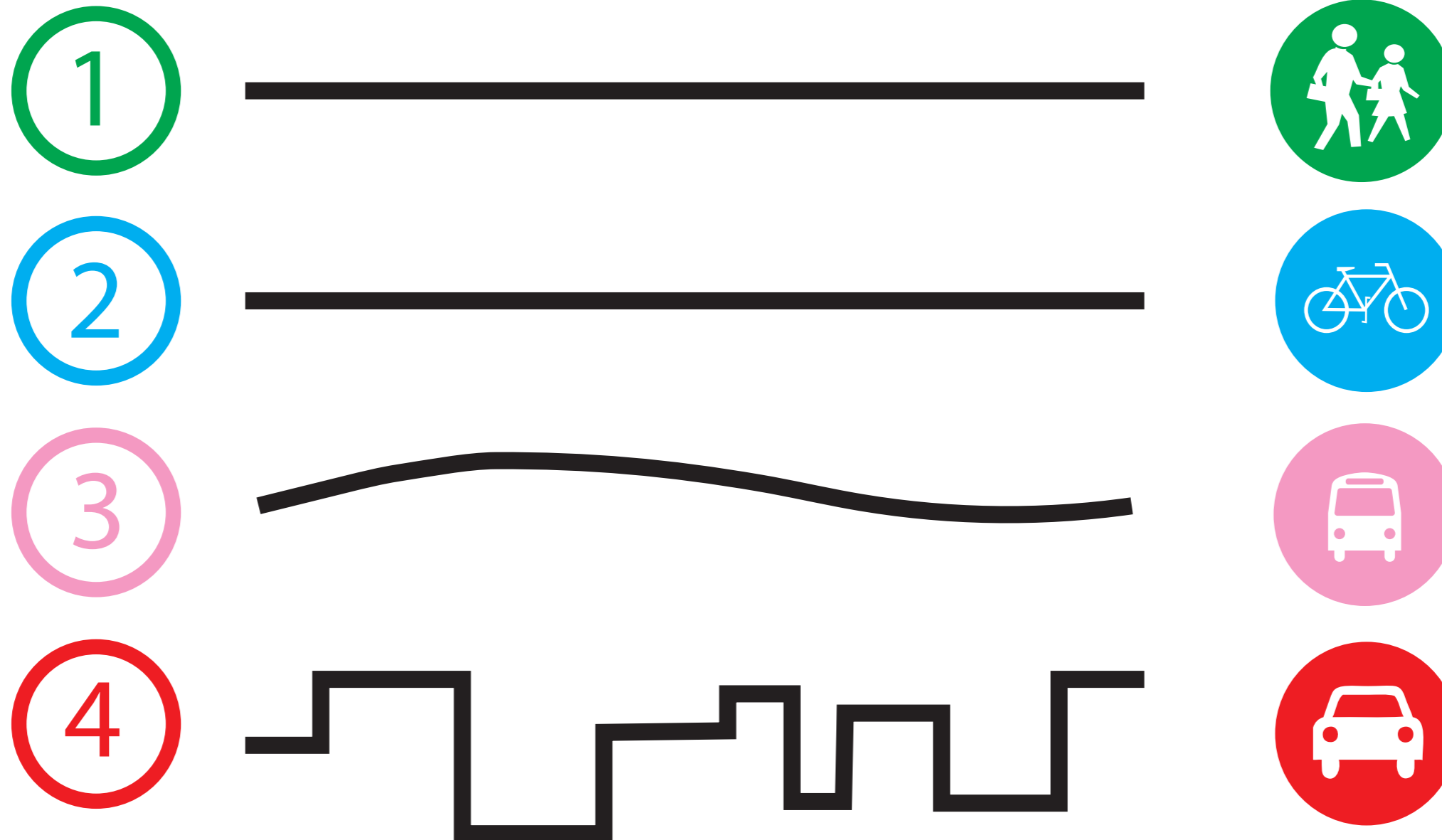
La présente étude que nous proposons est en réponse au projet de la ville apaisée initiée par la commune en 2020. Nous voulons débattre avec les décideurs de solutions les mieux adaptées à nos besoins communs.

OBJECTIFS DE NANTES MÉTROPOLE INTRA PÉRIPHÉRIQUE (dont Saint-Sébastien-sur-Loire)



Pour réaliser ces objectifs, il faut une infrastructure adaptée.

FAVORISER UNE HIÉRARCHIE DES MODES DE TRANSPORT







La peur de l'individu du partage de la voirie avec les véhicules motorisés est la contrainte première de se mettre au vélo.

DÉPLACEMENTS ROUTIERS AUJOURD'HUI

- *Circulation partout
- *Hiérarchie inadaptée aux
nécessités de demain
- *Toutes les voies sont
des déviations



-  VOIES MAGISTRALES
-  VOIES STRUCTURANTES
-  VOIES SECONDAIRES
-  VOIES SANS ISSUE

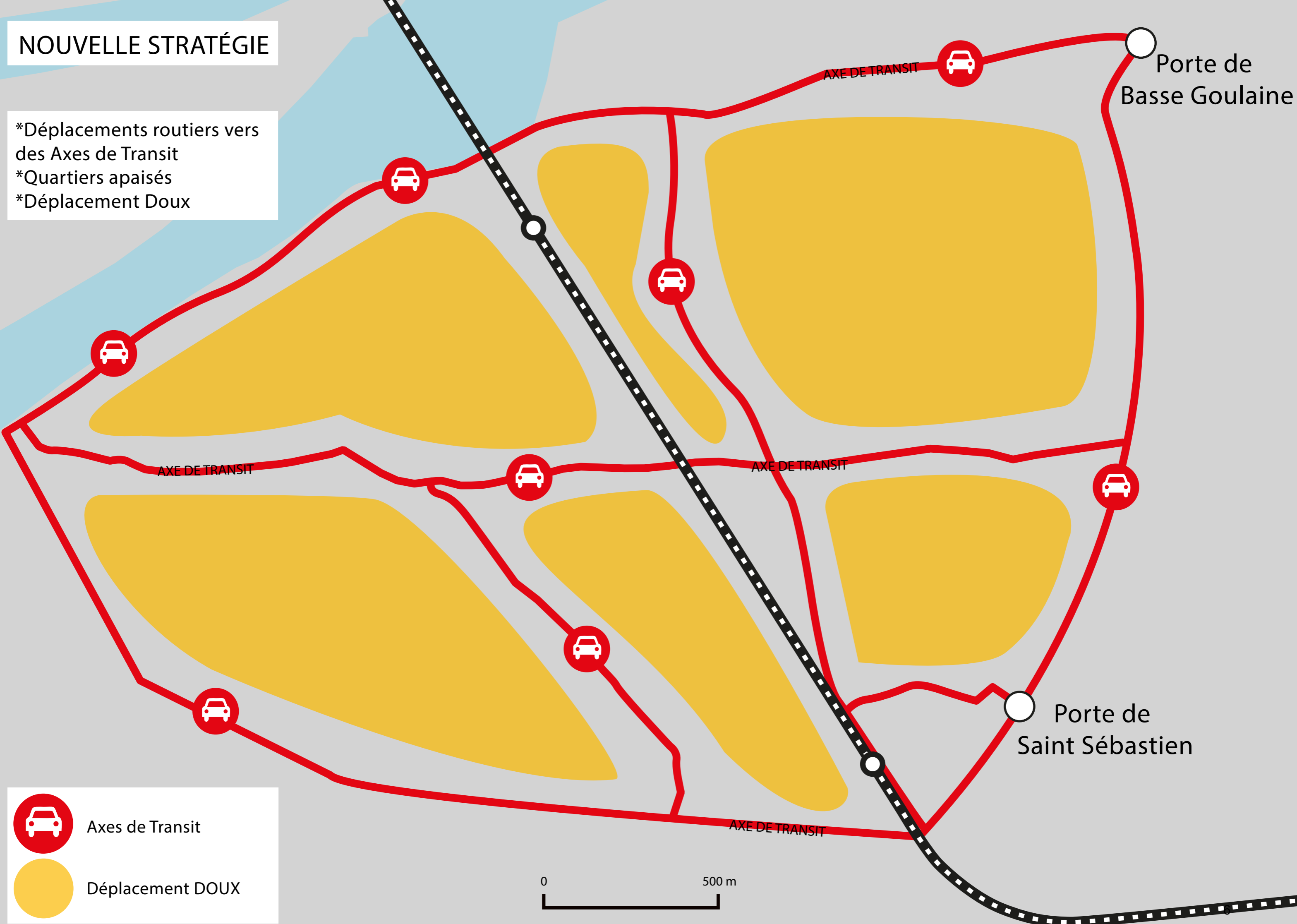
0 500 m

Porte de
Basse Goulaine

Porte de
Saint Sébastien

NOUVELLE STRATÉGIE

- *Déplacements routiers vers des Axes de Transit
- *Quartiers apaisés
- *Déplacement Doux



Porte de Basse Goulaine

Porte de Saint Sébastien

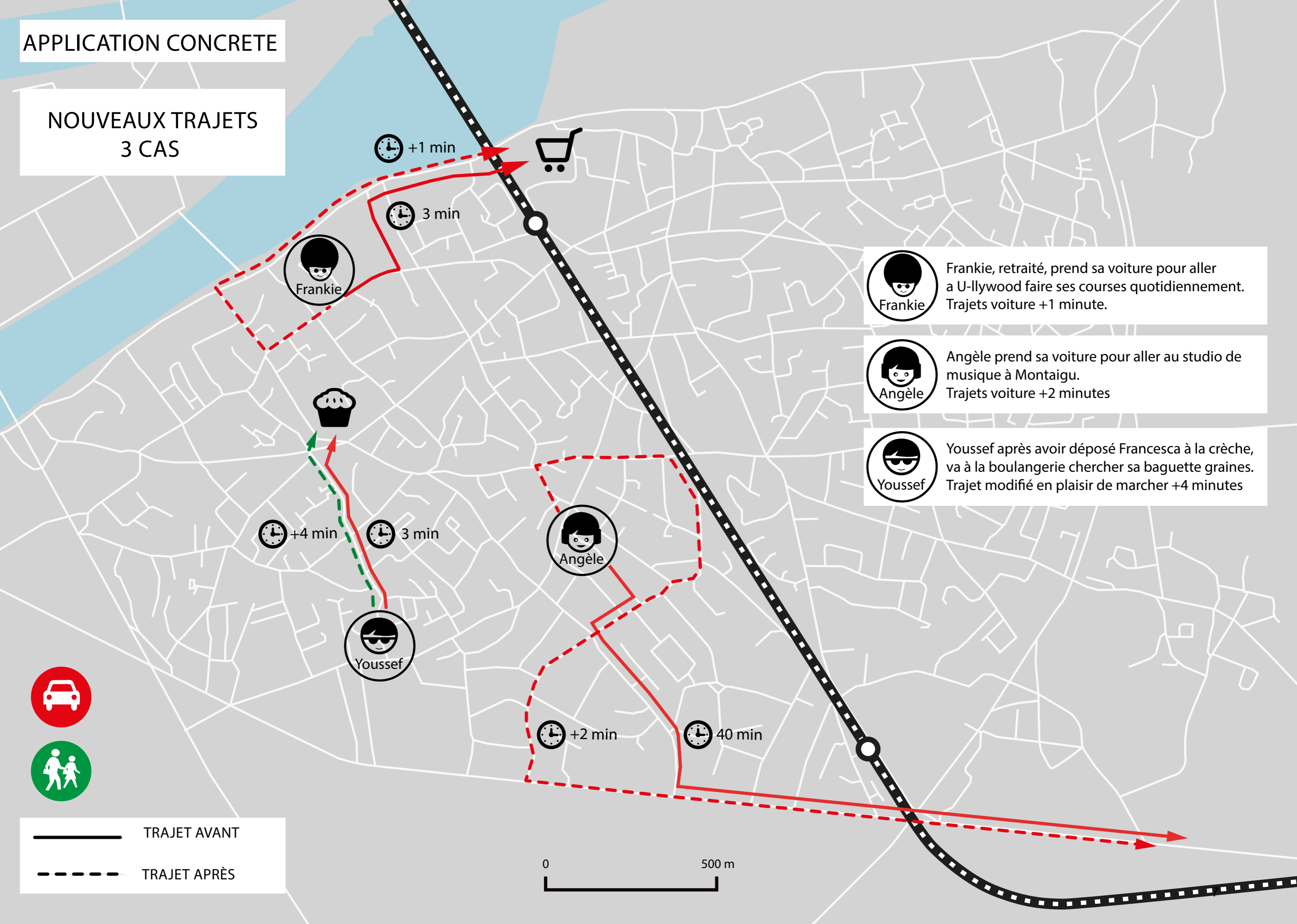
0 500 m


 Axes de Transit


 Déplacement DOUX


APPLICATION CONCRETE

NOUVEAUX TRAJETS 3 CAS



 Frankie, retraité, prend sa voiture pour aller a U-Ilywood faire ses courses quotidiennement. Trajets voiture +1 minute.

 Angèle prend sa voiture pour aller au studio de musique à Montaigu. Trajets voiture +2 minutes

 Youssef après avoir déposé Francesca à la crèche, va à la boulangerie chercher sa baguette graines. Trajet modifié en plaisir de marcher +4 minutes

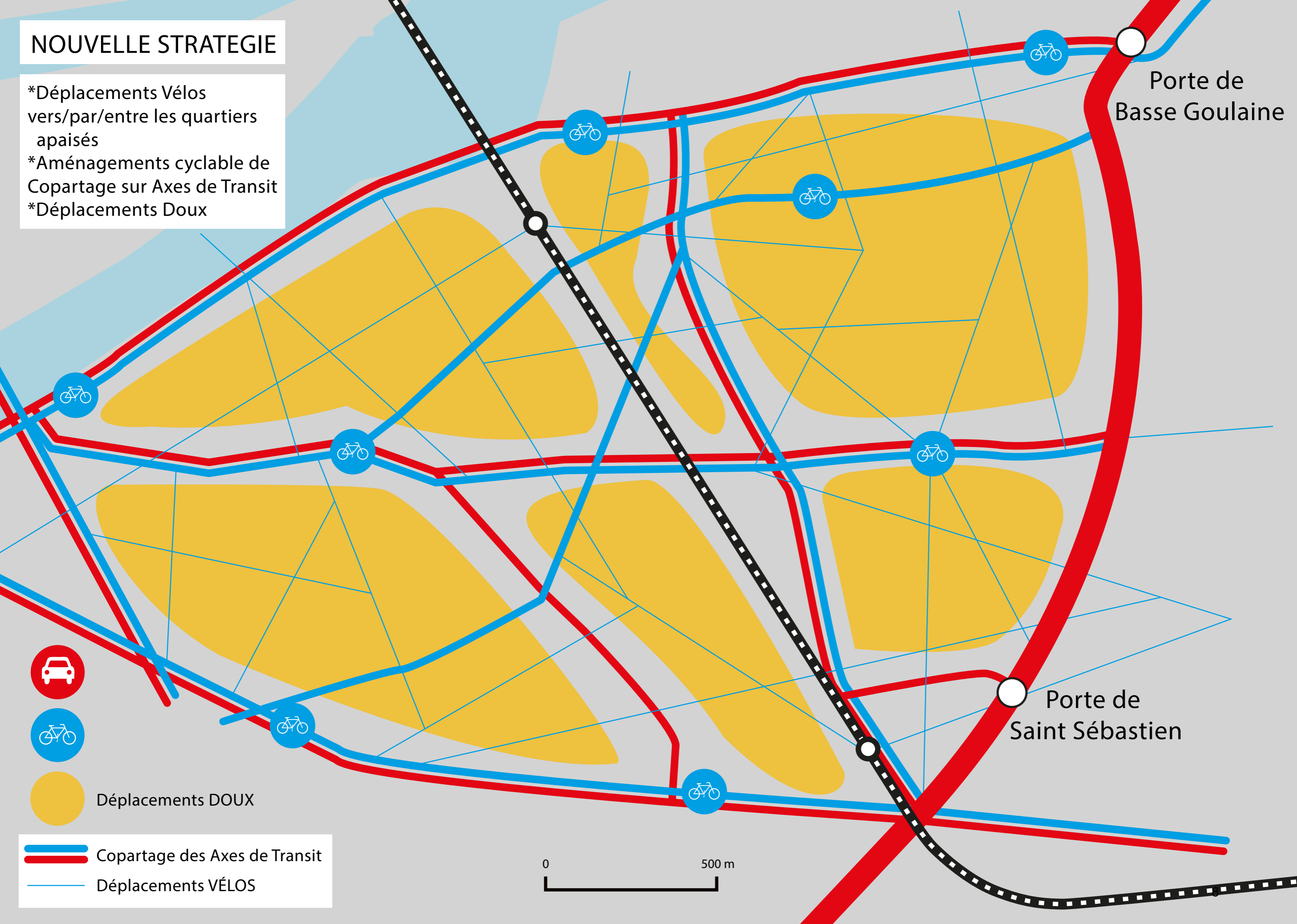


— TRAJET AVANT
- - - TRAJET APRÈS



NOUVELLE STRATEGIE

- *Déplacements Vélos vers/par/entre les quartiers apaisés
- *Aménagements cyclable de Copartage sur Axes de Transit
- *Déplacements Doux



Déplacements DOUX

Copartage des Axes de Transit

Déplacements VÉLOS

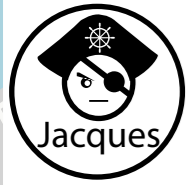
0 500 m

APPLICATION CONCRETE

NOUVEAUX TRAJETS 3 CAS



Mireille prend son vélo toutes les semaines pour aller faire son loto au café PMU.
Trajets et habitudes modifiés:
plaisir de faire du vélo - 7 minutes



Jacques va à la salle de sport le mardi soir en rentrant du boulot.
Trajets et habitudes modifiés:
plaisir de faire du vélo +2 minutes



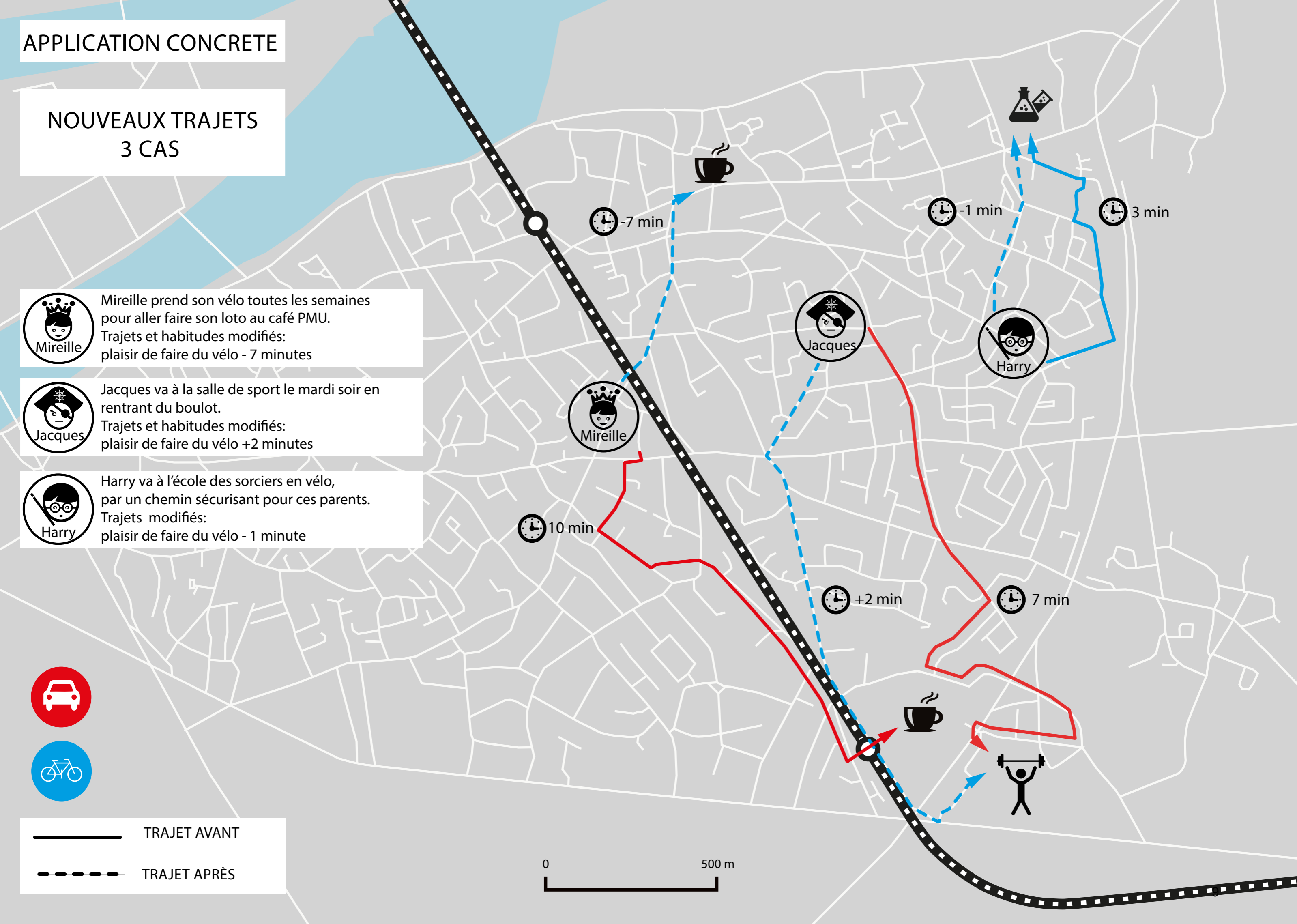
Harry va à l'école des sorciers en vélo, par un chemin sécurisant pour ces parents.
Trajets modifiés:
plaisir de faire du vélo - 1 minute



— TRAJET AVANT

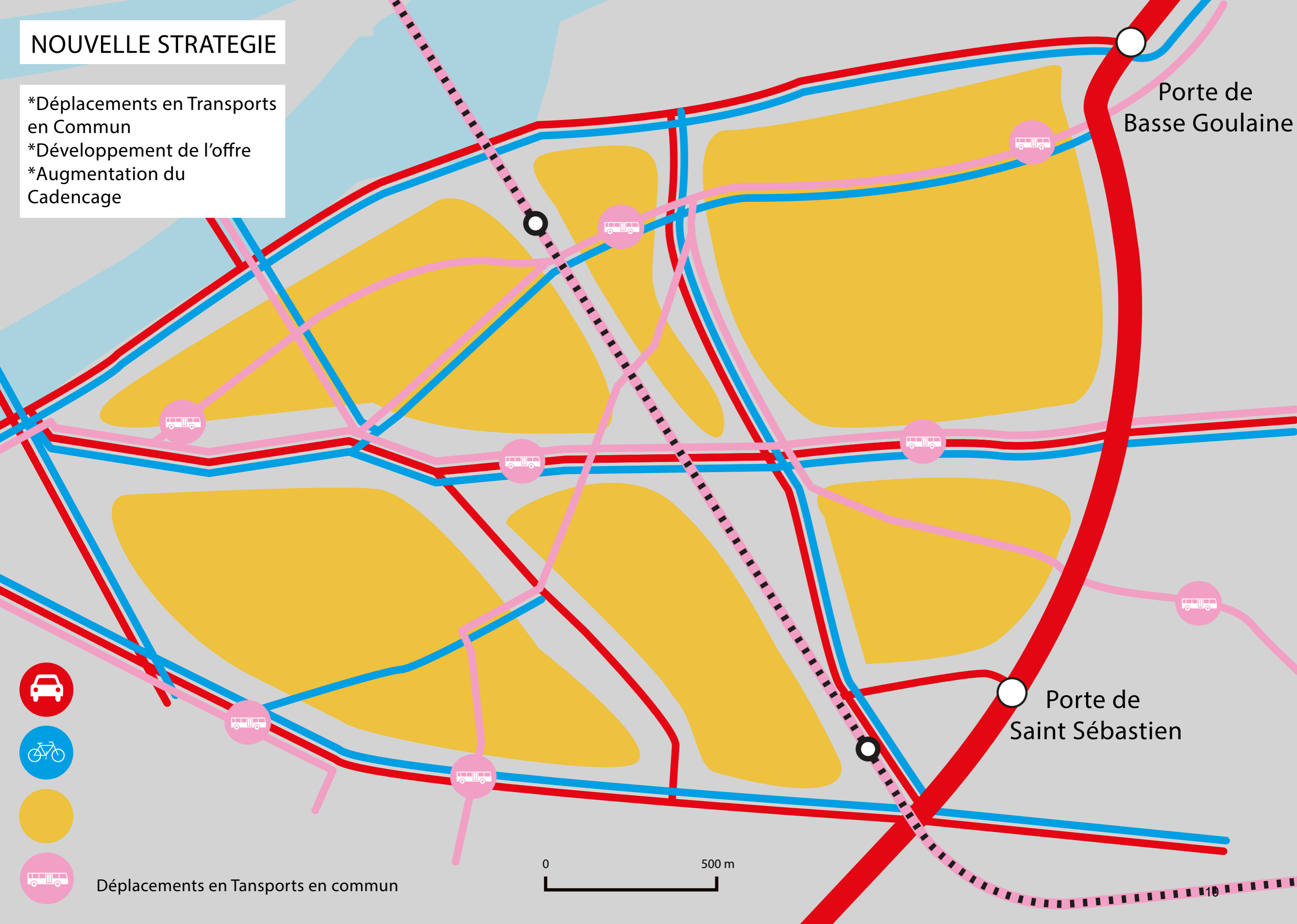
- - - TRAJET APRÈS

0 500 m



NOUVELLE STRATEGIE

- *Déplacements en Transports en Commun
- *Développement de l'offre
- *Augmentation du Cadencage



Porte de Basse Goulaine

Porte de Saint Sébastien

0 500 m



Déplacements en Transports en commun

NOUVELLE STRATÉGIE APPLICATION CONCRÈTE

COMMENT:

*Rues fermées aux motorisés

*Rues ouvertes aux
déplacements Doux



○ RUES PROPOSÉES

● RUES EXISTANTES

0 500 m



RUE D'ALLONVILLE :

Août 2020



“ La mise en sens unique tête bêche de la rue a permis de supprimer le trafic de transit qui empruntait cet itinéraire, ce qui a fortement modifié l'ambiance de la rue. La partie piétonne ramène de la vie de quartier par l'installation d'un boulo-drome et l'extension de la terrasse du restaurant. L'évaluation met en avant une rue plus apaisée pour les cyclistes et les piétons. ”
Nantes Métropole

RUE D'ALLONVILLE :

DÉCEMBRE 2021



RUE DE COULMIERS

PERSONNES
RESTAURANT - BAR - CAVE

SAUF
BICYCLES

Pain
Maison
Le Pile d'Or
Adrien Boudier

RUE DE COULMIERS

ZONE
30

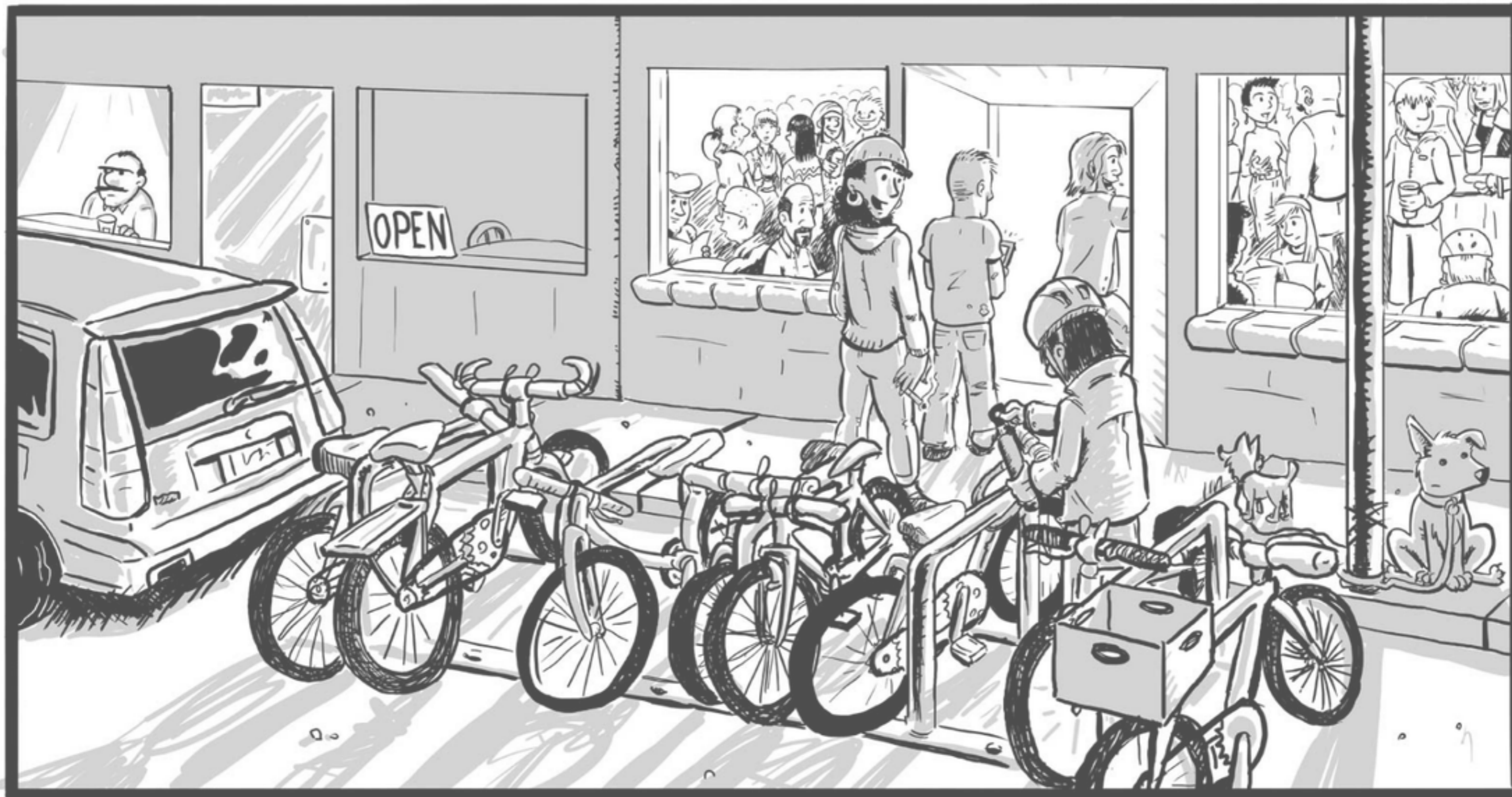
BOUL

GIRAUD



POURQUOI :

CRÉATION D'UNE ZONE À TRAFIC LIMITÉ (ZTL) EN CENTRE VILLE



HOW'S BUSINESS?

M 1/7/10

NOUVELLE STRATÉGIE TRAJETS SERVICES

POUR QUI:

- *Commerçants
- *Familles
- *Ainés

POURQUOI:

- *Favoriser la Santé
- *Favoriser la Proximité
- *Favoriser la Tranquillité



15'

10'

5'

5 minutes

5 minutes

5 minutes

10 minutes

15 minutes

0 500 m



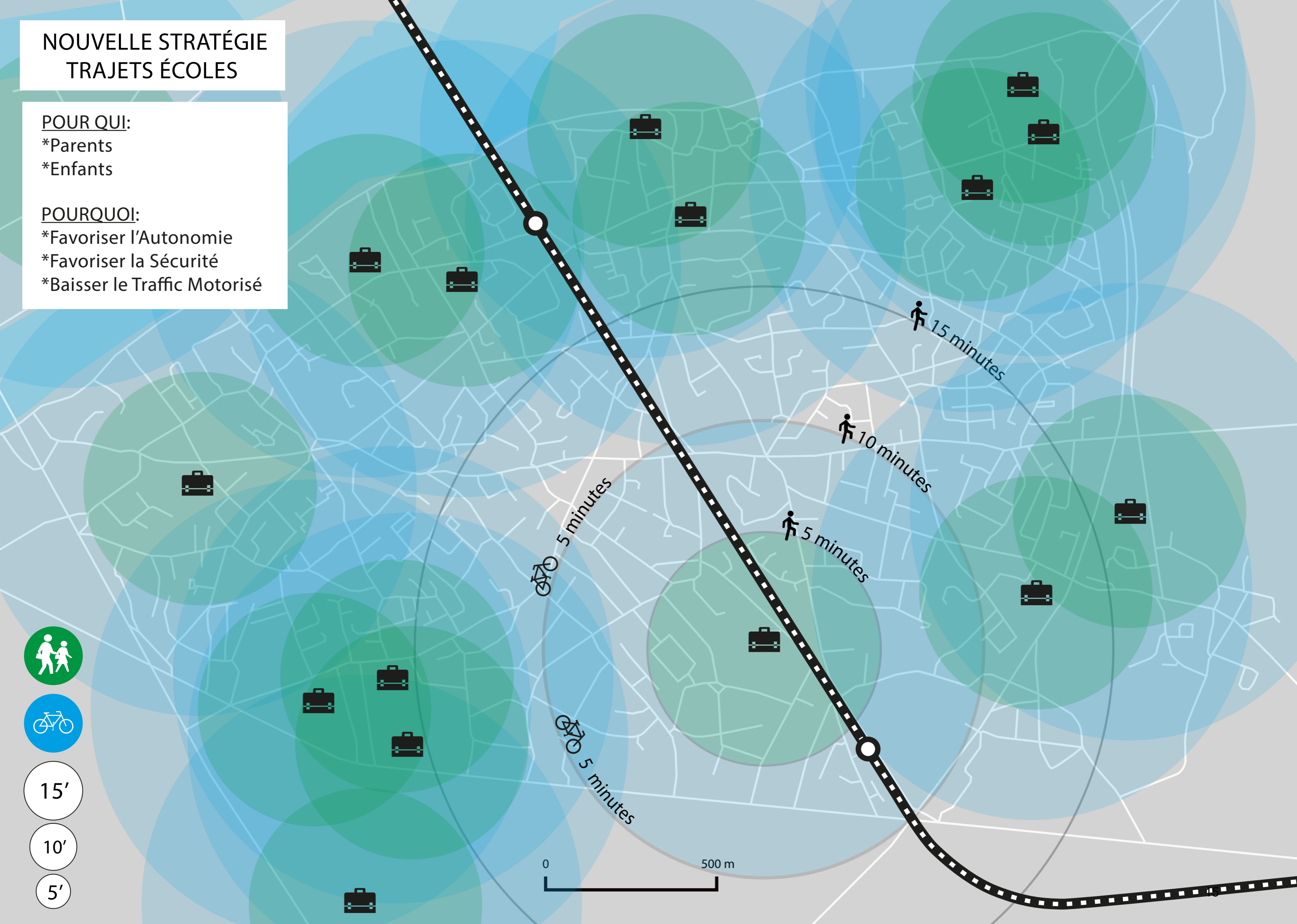
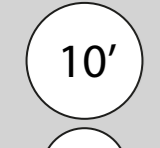
NOUVELLE STRATÉGIE TRAJETS ÉCOLES

POUR QUI:

- *Parents
- *Enfants

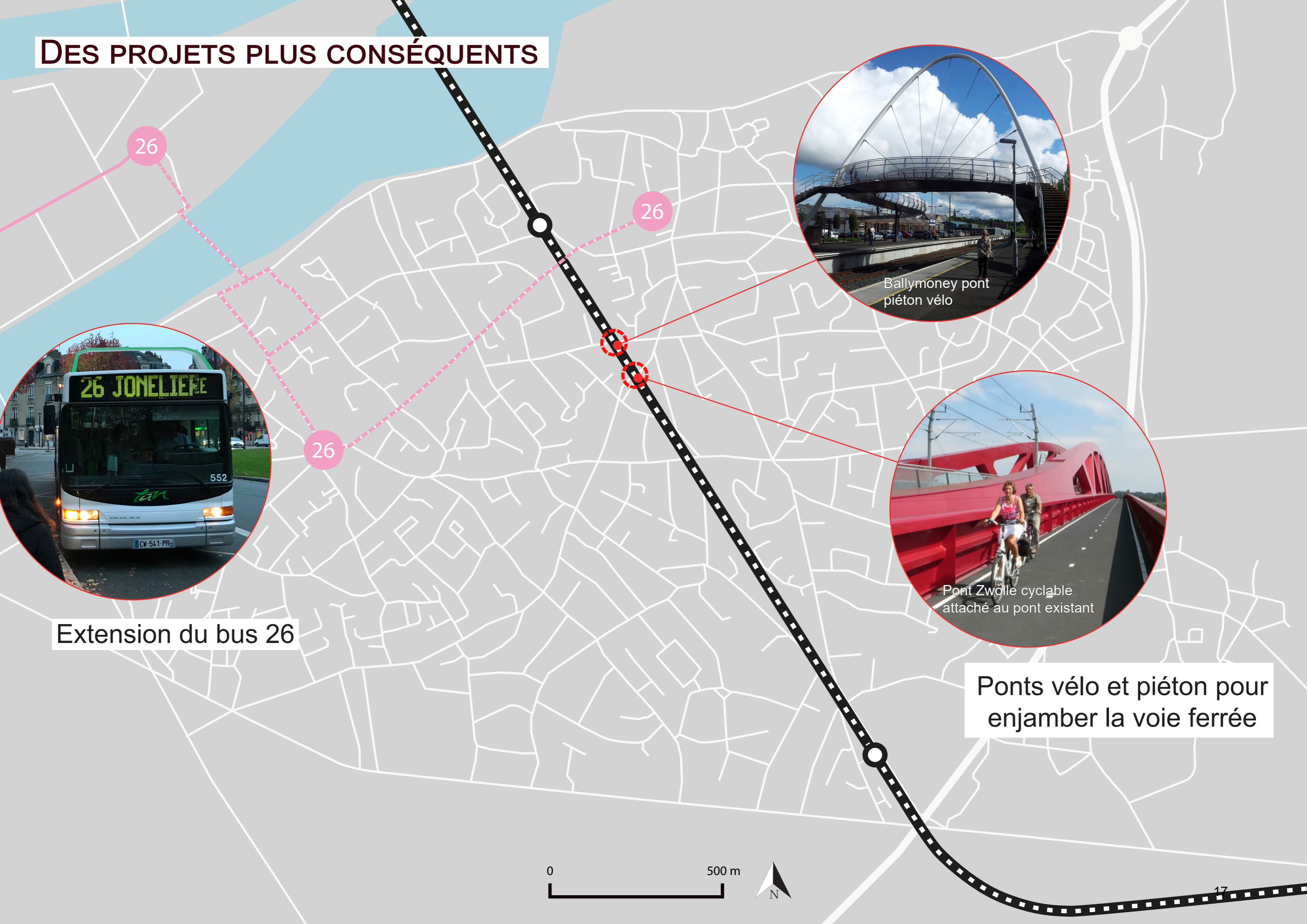
POURQUOI:

- *Favoriser l'Autonomie
- *Favoriser la Sécurité
- *Baisser le Traffic Motorisé



0 500 m

DES PROJETS PLUS CONSÉQUENTS



Extension du bus 26

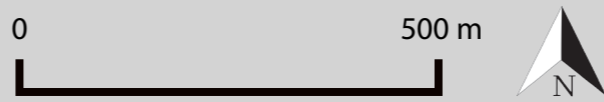


Ballymoney pont piéton vélo



Pont Zwolle cyclable attaché au pont existant

Ponts vélo et piéton pour enjamber la voie ferrée



Nos Rues Demain vous demande de :

1. Hierarchiser les rues de St Sebastien ;
2. Filtrer l'accès aux rues ;
3. Concerter et informer les habitants, commerces et entreprises ;
4. Reconnaître la marche et le vélo comme moyens de transport ;
5. Aménager et tester pour apaiser les rues dès janvier 2022 ;
6. Continuer à innover.



NOS RUES DEMAIN .FR
SAINT-SÉBASTIEN-SUR-LOIRE